

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb Místní šetření lokalit BTS
DATUM	9.-10.10.2017, 8.2.2018, 14.2.2018
MÍSTO	SUDOP Praha, a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny (v příloze)
ZAZNAMENAL	Ing. Oldřich Hora, Ing. Ondřej Krupička

Vzhledem značnému množství lokalit je veden zápis z místního šetření BTS veden formou tabulky. Forma zápisu byla konzultována i s investorem, který souhlasil s přiloženou tabulkou

Pro první část stavby v úseku Chomutov (mimo) – Cheb se průzkum dotčených lokalit odehrával ve dnech 9.-10.10.2017, dále 8.2.2018 a 14.2.2018.

Prezenční listiny ze všech tří místních šetření jsou přiloženy v příloze.

## Přílohy zápisu:

Tabulka jednotlivých lokalit BTS

Prezenční listiny



GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb																	
Místní šetření lokalit BTS																	
Datum:	9.- 10.10.2017																
Lokalita	Varianta	Popis varinaty	ÚMVŽST	Optická přípojka	Kácení	Úpravy plochy	Příjezd	Náspjení		Změna výšky	Změna pozice	Provedení základu	Inženýrské sítě	Koordinace	Projednání s RSM	Projednání se SŽDC	Poznámka
BTS Málkov	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Ne	Bez úprav	Zažádat u ČEZu o navýšení jističe před elektroměrem (nově 3x40A).	Bude provedeno přezbrojení rozvaděče, aby odpovídal In=40. V rozvaděči RO1 bude provedena výměna 3ks jednofázových rezervních jističů za jeden 3f.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	
BTS Kadaň - Pruněvov	A	TD + stožár	Nesouvisí	POK do ATÚ	Ano (2ks + keř)	Ne	Bez úprav	Z kabelové skříně před budovou SZD.	Pokud bude GSMR dříve než úprava trafostanice, je potřeba navýšit příkon a upravit hlavní rozvodnu.	Ne	Drobná změna (kvůli nálezu IS SEE)	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Kolize DOÚO a EOVS - možná 6kV, pozice tras kabelizace není přesná	Ano (v souladu)	Netřeba	?	Přeložky kabelů
BTS Klášterec n. O.	C	TD + stožár	?	POK do VB	Ano (6ks + keř)	Ne	DIO - zrušení a uzavření komunikace	Z kabelové skříně u sloupové trafostanice.	Doplnit pojistkový odřez.	Ne	Ano - zrušení BTS Mikulovice	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Kolize s 6kV	Není	Projednat	?	Přeložka kabelu
BTS Kotvina	A	VS + příhradový stožár+pevná elektrocentrála	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Ne	Projednat s vlastníkem zpevnění příjezdu nebo foukání betonu	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	Použití dymyčáče na kolejích a výluku a nutná výluka traťové koleje
BTS Perštejn	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Demolice části rampy a zajištění jejího zbytku.	DIO - zrušení komunikace	Z KS5.	V KS5 bude využit rezervní pojistkový spodek.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek	?	zjistit ochranné pásmo vodovodu
BTS Stráž n. O	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Keře a náletové dřeviny	Ne	DIO - uzavření komunikace; výsračka příčného prahu; demontáž plotu	Z KS-4.		Ne	Ne	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Možná kolize, bude zjištěno až v realizaci	Není	Bez připomínek	?	Pozor na kabelovou trasu; Projektovat schodiště k BTS
BTS Damice	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (4ks + keř)	Ne	Výsračka komunikace; Demontáž a montáž zdíky; prořez průjezdného profilu; DIO - uzavření komunikace	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Atypický tvar, zvýšený základ, pažení, mikropiloty; schůdky k technologii	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	Zpevnění svahu gabiony;
BTS Vojkovice n. O.	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Řezání asfaltu	Bez úprav	Z KS2 u VB.	Bude provedena výměna jednoho pojistkového spodka za dvojité.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek	?	
BTS Hradiště	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Ne	Projednat s vlastníkem zátěž mostu; případně počítat s foukáním betonu; DIO - zrušení a uzavření komunikace	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	speciální založení kvůli svahu	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	digitalizace katastru
BTS Ostrov n. O.	B	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Ne	Bez úprav	Z rozvaděče RO1 u budovy trafokvy.	V rozvaděči RO1 bude využit rezervní pojistkový odřez.	Ne	Ne	Pažení	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek	?	
BTS Háje	B	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ano (2ks + keře)	Ne	Udělat nájezd (makadam)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ano	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize (prověřit jímku)	Není	Bez připomínek	?	Varianta A neodpovídala ÚMVŽST - zrušena
BTS Dalovice	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Ne	Bez úprav	Z KS1.	Bude využit rezervní pojistkový spodek v KS1.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek		
BTS Karlovy Vary	B	TD + stožár	V souladu	POK do VB (nutná koordinace v kabelovodu)	Ne	Řezání asfaltu	Bez úprav	Z rozvaděče RS02.	V rozvaděči RS02 bude využit volný pojistkový spodek QF03.	Ne	Změna cca 80m (kvůli budoucí hranici pozemku)	Pažení	Prozatím bez kolize (pozor na zrušený vodovod a kanalizaci)	Ano (prověřit soulad)	Bez připomínek; projednat zařízení staveniště	?	Varianta A neodpovídala ÚMVŽST - zrušena; Sloupky okolo BTS
BTS Stará Role	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Ne	Bez úprav	Z rozvaděče R1 v DK.	Do rozvaděče R1 bude doplněn nový jistič 3x20A a elektroměr pro připojení BTS.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek	?	

BTS Karlovy Vary - Dvory	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Demontáž 20ks betonových panelů; Doplnění panelů, zpevnění povrch okolo BTS	Bez úprav	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Drobná změna kvůli hlavní kabelové trase	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Netřeba	?	Sloupky okolo BTS; provizorní přístup na nástupiště
BTS Zátíší	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (4ks)	Ne	Bez úprav	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Drobná změna kvůli kabelové komoře	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Netřeba	?	Pozor na stávající kabelovou komoru; případně její přesunutí
BTS Chodov	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB nutno rozšířit kabelový vstup	Ne	Ne	Udělat nájezd (makadam)	Z rozvaděče RH v rozvodně NN.	Do rozvaděče RH bude doplněn nový jistič 3x20A a elektroměr pro připojení BTS.	Ne	Drobná změna (kvůli ÚMVŽST)	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Bez připomínek	?	
BTS Nové sedlo tunel	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (5ks)	Ne	Vyspravit cestu a udělat nájezd (makadam); Prořez průjezdného profilu (projednat se správcem cesty)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	
BTS Staré Sedlo	B	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (drobné nálety)	Ne	Vyspravit cestu (makadam); Prořez průjezdného profilu	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ano	Atypický tvar, pažení, mikropiloty, budování na skále	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	Projednat umístění s vlastníkem
BTS Královské Poříčí	A	VS + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (6ks + křoví)	Ne	Udělat nájezd (makadam); Prořez průjezdného profilu	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Mikropiloty, atypické založení	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	
BTS Sokolov	A	TD + stožár	V souladu	Výpich + spojka	Keře	Ne	Udělat příjezd 130m (makadam)	Z rozvaděče ROV3.	Do rozvaděče ROV 3 KS bude doplněn nový jistič 3x20A a do rozvaděče ROV 3 bude doplněn nový elektroměr pro připojení BTS.	Ne	Drobná změna (kvůli ÚMVŽST)	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek	?	Pozor na stávající kabely; POK ve větší hloubce vzhledem k nebezpečné cestě
BTS Hlavno	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Keře	Ne	Projednat příjezd (omezení do 10t jinak musí povolit obec)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	Domluvit pozemek s městem
BTS Chlum	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (6ks + křoví)	Odtěžení zeminy, odvoz zeminy po cyklostezce nebo pomocí lehké stavební techniky	Omezený průjezdný profil; DIO - zúžení komunikace	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ano (30m)	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba		Použití dymýchače na kolejkách a vyluku a nutná vyluka traťové koleje
BTS Kynšperk n. O	A	TD + stožár	V souladu	POK do TB	Ano (křoví)	Ne	Bez úprav	Výpich z kabelu do KS11.		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize;	Není	Bez připomínek	?	Provizorní lávky přes výkop pr ocestující
BTS Nebanice	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka + KK	Ne	Ne	Udělat příjezd 20m (makadam)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	betonové panely na ochranu stávajících sítí
BTS Tršnice	B	TD + stožár	V souladu	POK do TB	Ne	Bourání betonu	DIO - zúžení komunikace	Z KS7 na fasádě technolog. objektu.	Kabelová skříň KS7 bude přezbrojena.	Ne	Ano	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Prozatím bez kolize; pozor na veškeré drážní sítě v blízkosti	Není	Bez připomínek	?	Varianta A neodpovídala ÚMVŽST - zrušena; betonové panely na ochranu stávajících sítí
<b>Datum:</b>	<b>08.02.2018</b>																
<b>Lokalita</b>	<b>Varianta</b>	<b>Popis varinaty</b>	<b>ÚMVŽST</b>	<b>Optická přípojka</b>	<b>Kácení</b>	<b>Úpravy plochy</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Napájení</b>		<b>Změna výšky</b>	<b>Změna pozice</b>	<b>Provedení základu</b>	<b>Inženýrské sítě</b>	<b>Koordinace</b>	<b>Projednání s RSM</b>	<b>Projednání se SŽDC</b>	<b>Poznámka</b>
BTS Boč	A	VS + příhradový stožár+pevná elektrocentrála	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Ne	Ne			Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	Použití dymýchače na kolejkách a vyluku a nutná vyluka traťové koleje
BTS Ottův Rybník	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Ne	Možná vyspravení cesty			Ne	Drobná změna	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	
BTS Loučky	B	VS + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Ne	Ne			Ne	varianta A obtěžně projednatelná - posun na druhou stranu kolejí	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Kolize s metalický kabelem CETIN	Není	Netřeba	?	Nutná přeložka kabelu CETIN; Projednat zařizení staveniště
BTS Loket	A	VS + stožár	V souladu	DOK zaveden do VS	Ne	Ne	Ne			Ne	Ne	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek	?	Projednat zařízení staveniště
<b>Datum:</b>	<b>14.02.2018</b>																
<b>Lokalita</b>	<b>Varianta</b>	<b>Popis varinaty</b>	<b>ÚMVŽST</b>	<b>Optická přípojka</b>	<b>Kácení</b>	<b>Úpravy plochy</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Napájení</b>		<b>Změna výšky</b>	<b>Změna pozice</b>	<b>Provedení základu</b>	<b>Inženýrské sítě</b>	<b>Koordinace</b>	<b>Projednání s RSM</b>	<b>Projednání se SŽDC</b>	<b>Poznámka</b>
BTS Kadaň	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB (HDPE připraví jiná stavba)	Ne	Řezání asfaltu	Bez úprav			Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize; pozor na zrušenou kanalizaci	Není	Bez připomínek	?	Sloupky okolo BTS

<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	<b>GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u D./ Úpořiny – Most – Karlovy vary - Cheb</b> Místní šetření - polohy BTS
<b>DATUM</b>	9. – 10..října 2017
<b>MÍSTO</b>	Comutov (mimo) - Cheb

[illegible]

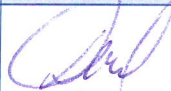
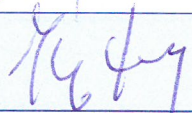
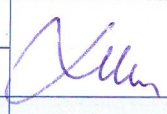
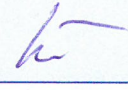
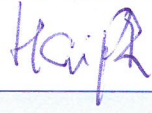

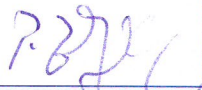
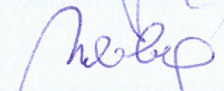
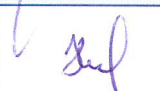

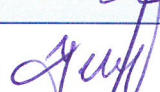

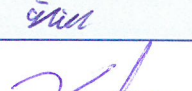
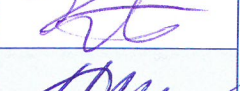


NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<b>GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb a Vstup do oblasti ETCS</b> Místní šetření
DATUM	7. 2. 2018
MÍSTO	Aš, Hazlov, Vojtanov, Plesná, Loket, Loučky, Ottův rybník, Boč

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Pavel Žejl	SZDC - SZ	607 040 074 zejl@szdc.cz	Žejl
Petr DAVÍD	—	9722 44740 david@szdc.cz	David
JAROSLAV HERCZ	CD - T	724620405 Jaroslav.Hercz@cdt.cz	Hercz
Václav Götze	OD - Telemedia	606 845 595 vacslav.gotze@cdt.cz	Götze
Robert Malt	OD - Telemedia	606 845 592 Robert.Malt@cdt.cz	Malt
Dušek Luděk	SEE ORUL	Dosekl@szdc.cz	Dušek
Tomáš FENCL	CD - Telemedia	724 373 115 tomas.fencel@cdt.cz	Fencel
Pavel JANČA	ORUL SZT K. VARY	725 061 914 janca@szdc.cz	Janča
Petr ALTHAU	ORUL TO K. VARY	724 131 126 ALTHAU@SZDC.CZ	Althau
Libor Stejskal	SZDC s.o. úř.	601 702 345 stejskal@szdc.cz	Stejskal
Zbýšek KOPECKÝ	SEE ORUL	602 602 468 KOPECKY2@szdc.cz	Kopecký
Petr Hachbirt	RSM H. K. K. K.	hachbirt@rsm.ed.cz 724 496 782	Hachbirt
Libor Dvořák	SEE ORUL	marok@szdc.cz 602 123 846	Dvořák
ONDŘEJ KROUPICKÝ	SUDOP PRAHA	739 383 262 ondrej.kroupicky	Kroupický
Oldřich Horn	—	603 252 651 oldrich.horn@sudop.cz	Horn



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<b>GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u D./ Úpořiny – Most – Karlovy vary – Cheb a Vstup do oblasti ETCS</b> Místní šetření - polohy BTS
DATUM	14.2.2018
MÍSTO	Kadaň, Most n.n., Záluží, Litvínov, Lom u Mostu, Žalhostice

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
TIBI DACH	SEE vst u/L	606 020 164 dach@s2dc.cz	
Pavel Zmrzlý	SEE vst u/L	604 475 444 zmrzly@s2dc.cz	
Petr Villich	SOBH s2dc u/L	605 469 544 villich@s2dc.cz	
Václav Látkovský	SON ŮL	724 805 797 latkovsky@s2dc.cz	
Roman Hájek	SON ŮL	724 496 780 latkovsky@s2dc.cz	
Jan Kokoš	S2DCSS západ	972244724 kokoš@s2dc.cz	
Pavel Zají	S2DC-SS2	772 244 717 zaji@s2dc.cz	
Yanfang Miao	S2DC-POI WST	606 580 948 miao@sonic.cz	
Václav Hereš	SEE-UNL <sup>OE</sup> chomutov	724 486 775 heres@s2dc.cz	
Karel Miroslav	S2DC PO Lom u Mostu	724 121 133 kara@s2dc.cz	
Jelínek Janek	SON UNL	420 950 148 jelinekjanek@s2dc.cz	
Luděk Štill	CD-Telematika	725 782 649 luděk.still@cdt.cz	
ONDŘEJ KRUPICKÁ	SUDOP PRAHA	739 383 262 ondrej.krupicka@sudop.cz	
Oldřich Hora	— u —	603 252 657 oldrich.hora@sudop.cz	

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<b>GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb</b> Místní šetření sdělovacích místností a dopravních kanceláří
DATUM	26.10.2017, 30.10. 2017, 13.-14.11.2017
MÍSTO	SUDOP Praha, a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny (v příloze)
ZAZNAMENAL	Ing. Oldřich Hora, Ing. Ondřej Krupička

Vzhledem značnému množství lokalit je veden zápis z místního šetření sdělovacích místností a dopravních kanceláří veden formou tabulky.

Pro první část stavby v úseku Chomutov (mimo) – Cheb se průzkum dotčených lokalit odehrával ve dnech 26.10.2017 a 30.10.2017 a 13.-14.11.2017.

Prezenční listiny ze všech tří místních šetření jsou přiloženy v příloze.

## Přílohy zápisu:


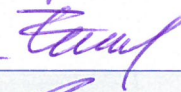
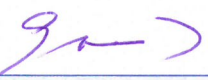
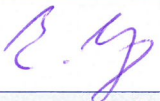

Tabulka jednotlivých lokalit BTS  
Prezenční listina



GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb																								
Lokalita	Objekt	Dopravní kancelář	Místní řízení	Dispečerský terminál s dotykovou obrazovkou	Mobilní dispečerský terminál	Počet řidičích prac.	Napájení IPDT	Poznámka k DK	Propojení DK - SM	Sdílovací místnost	Prostor na Rack	Přenosový systém	Telefonní zapojovací demontáž	Nový telefonní zapojovací	Rozhlasová ušředna demontáž	Nová Rozhlasová ušředna	Nový náhradní telefonní zapojovací	Náhradní telefonní zapojovací demontáž	Napojení na DOK	Napájení sdíl. místnost	Úprava NN rozváděče	Vstup kabelů	Klimatizace	Poznámka ke sdílovací místnosti
D.1 Úsek Chomutov (mimo) - Karlovy Vary																								
ZST Kadaň-Prunštřov	Dopravní pavilon	ANO	ANO	1	1	1	-	-	-	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	Zdroj sdíl.	-	-	NE	-
ZST Klášterec n. O.	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R a ČD-T pro SZDC	Zdroj sdíl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	Posun rozváděče
ZST Perlešín	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	-
ZST Straž n. O.	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	-
ZST Vojkovice n. O.	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Napájení klimatizace	Rozřídění	ANO	-
ZST Ostrov n. O.	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady
ZST Háje	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	-
ZST Dalovice	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	-
ZST Karlovy Vary hl. n.	Výpravní budova	ANO	ANO	4	1	4	Stávající	-	-	Ano	Ano	Ano	-	Doplňně 3x	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	-	Stávající	NE	Nutná koordinace
D.3 Úsek Karlovy Vary - Cheb																								
Odb. Karlovy Vary-Dvůr	Objekt odbočky	ANO	NE	-	1	0	Nová sílová zpusilka	-	-	Ano	-	-	-	-	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	-	-	Stávající	NE	-
ZST Chodov	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Provéřiti obsazenost DK	-	-	Ano	Výměna stávajícího	Ano	-	Doplňně	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	Zdroj sdíl.	Nový sílový rozváděč	Rozřídění	NE	Posun uzemňovací sběrnice
ZST Nova Sedlo u Lokce	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj samostatný	-	-	Ano	Ano	Ano	-	Doplňně	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Nový sílový rozváděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady
ZST Sokolov	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj samostatný	-	-	Ano	Ano	Ano	-	Doplňně	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Nový sílový rozváděč + napájení klimatizace	?	ANO	Posun rozváděče
ZST Citlice	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NE	-
ZST Dasnice	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj samostatný	-	-	Ano	Ano	Ano	1	Doplňně	-	-	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Nový sílový rozváděč	Stávající	NE	Úprava stojanové řady
ZST Kynšperk n. O.	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj samostatný	Stávající kabel mezi objekty	Úprava stolu	Ano	Ano	Ano	-	Doplňně	-	-	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Nový sílový rozváděč	Stávající	NE	Úprava stojanové řady
ZST Tršínice	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj samostatný	Úprava stolu	Nový metalický kabel mezi objekty	Ano	Ano	Ano	-	Doplňně	-	-	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	Nový sílový rozváděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady
D.5 Pokrytí odbočných tratí																								
ZST Kadaň	Výpravní budova	ANO	NE	-	1	-	-	-	-	-	Součástí DK	Ano	Ano	-	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	Doplňně	-	-	NE	-
ZST Karlovy Vary dol. N.	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sdíl.	Úprava stolu	-	Ano	Ano	Switch	1	1	2	2	1	1	Stávající DOK	Zdroj sdíl.	Napájení klimatizace	-	ANO	-
ZST Stará Role	Výpravní budova	ANO	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sdíl.	-	Stávající	NE	-

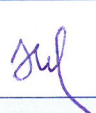
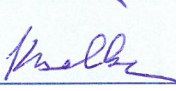

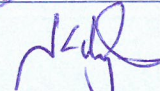
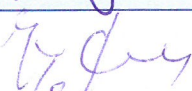
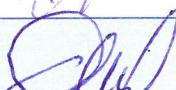
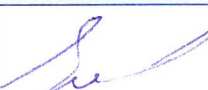
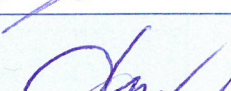
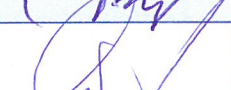
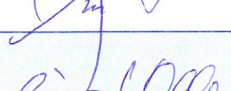
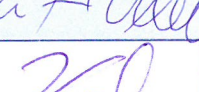


NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb Místní šetření	
DATUM	26. říjen 2017	30.10. 2017
MÍSTO	Úsek Karlovy Vary – Cheb	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
HANA ŘÍZKOVÁ	SZDC, s.o. Ústí nad Labem	728 212 155 rizkova@szdc.cz	
JANA POSPÍŠILOVÁ	SZDC, s.o. SON UNL	724 269 962 pospisilova@szdc.cz	
TOMÁŠ FENCL	CD-Telecom	724 373 115 tomas.fencel@cdt.cz	
EDVARD POKORNÝ	SZDC SEE K. VARY	602 123 846 pokorny@szdc.cz	
Radek Sušice	SZDC CSAT 1.1.1.1	725 006 826	
Jaroslav Váňa	PO Karlovy Vary SZDC	602 986 790	
Úsek ROPECKÝ	SZDC SEE CHEB	602 602 468	
HORA Oldřich	SUDOP PRAHA	603 252 657 oldrich.hora@sudop.cz	
ŠINICE PETR	SZDC s.o. SZET K. VARY	702 750 773	
ONDŘEJ KUPČEK	SUDOP PRAHA	739 383 262 ondrej.kupcek@sudop.cz	



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb Místní šetření
DATUM	13. a 14. listopad 2017
MÍSTO	Úsek Chomutov – Kadaň a Chomutov – Most – Litvínov

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
RADEK HEREL	SŽDC SEE DE CHOMUTOV	724 496 775 herel@sdc.cz	
VLADIMÍR KOZELKA	SŽDC - OŘ UNL SSZT UL	725 407 544 kozalka@sdc.cz	
AUTOVIN JEBEŠKA	SŽDC UL DO MOST	724 411 114 jebeska@sdc.cz	
PETR KOŤR	SŽDC SEE DE CHOMUTOV	724 496 775	
ZVRZLÝ PAVEL	SŽDC SEE MOST L.	604 445 444 zvrzly@sdc.cz	
JIRÍ DACH	SŽDC SEE MOST HL.N.	606 020 167 dach@sdc.cz	
VLASTIMIL ZASPAL	ČD - Telekominikační	602 760 676 vladimil.zaspal@cd.cz	
VADOMÍR DUORÁK	TÚDE, SDOŠ	724 013 787 vadomir.duorak@tude.cz	
Miroslav ČEPEK	SŽDC, t.o. OŘ UNL DO MOST	602 244 984 cepecm@sdc.cz	
Oldřich ČERMAK	SŽDC s.o. SSZT UL	724 496 789 cermak@sdcc.cz	
ONDŘEJ KRUPICKÁ	SUDOP PRAHA	733 383 202 ondrej.krupicka@sudopraha.cz	
Oldřich Hora	Sudop Praha	603 252 657 oldrich.hora@sudop.cz	